

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il passaggio in transito. Spunti sulle Bocche di Bonifacio e su altri stretti a 40 anni dalla firma della convenzione ONU sul diritto del mare.

Passage in Transit. Insights on the Bonifacio Strait and other Straits 40 Years after the Signing of the UN Convention on the Law of the Sea

MARCO PEDRAZZI, Lo *ius in bello* nello spazio extra-atmosferico
Ius in Bello in Outer Space

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Considerazioni sul rinvio nel trasporto aereo di persone tra normativa internazionale-uniforme, unionale e nazionale

Consideration on the «Renvoi» in Air Passenger Transport in Uniform International, Union and National Regulation

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Brevi osservazioni sul *Port State Control*

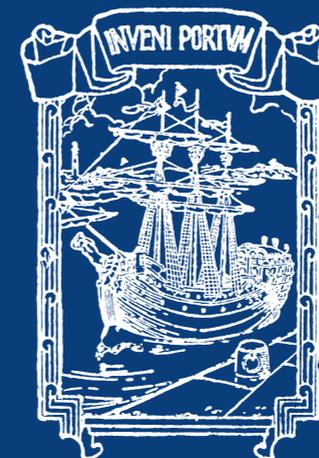
Short Notes on Port State Control

TULLIO SCOVAZZI, Il regime dei mari chiusi o semi-chiusi: il caso del Mediterraneo

The Regime of Enclosed or Semi-enclosed Seas: The Case of the Mediterranean Sea

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00

ISBN 979-12-5965-290-4

ISSN 0035-5895



CACUCCI  EDITORE
BARI

Direttore onorario

† *Antonio Lefebvre d'Ovidio*

Direttore responsabile

Elda Turco Bulgherini

Vice direttore

Michele Maria Comenale Pinto

Comitato di direzione

Monica Brignardello, Umberto La Torre, Elisabetta Giovanna Rosafio

Comitato scientifico

Guido Alpa, Alfredo Antonini, Ignacio Arroyo Martínez, Lia Athanassiou, David Joseph Attard, Massimo Basilavecchia, Giorgio Berlingieri, Giorgia M. Boi, Guido Camarda, Mauro Casanova, Luigi Daniele, Antonio D'Atena, Charles Debattista, Massimo Deiana, Lorenzo Del Federico, Angela Del Vecchio, Paul Stephen Dempsey, Roberto Fiori, Mario O. Folchi, Bruno Franchi, Tomotaka Fujita, Rafael Illescas Ortiz, Natalino Irti, Raffaello Lupi, José Manuel Martín Osante, Gerardo Mastrandrea, Anna Masutti, Pablo Mendes de Leon, Giorgio Meo, Francesco Morandi, Marco Fabio Morsello, Massimo Papa, Ugo Patroni Griffi, Francesca Pellegrino, Roberto Pessi, Eugenio Picozza, Massimiliano Piras, Aristide Police, Stefano Pollastrelli, Alessio Quaranta, Vincenzo Ricciuto, Maria Piera Rizzo, Liliana Rossi Carleo, Francesca Salerno, Christoph Schmid, Tullio Scovazzi, Paola Severino, Luca Sisto, Xinqiang Sun, Greta Tellarini, Rita Tranquilli-Leali, Tullio Rodolfo Treves, Leopoldo Tullio, Giuseppe Vermiglio, Alessandra Xerri

Responsabili del Coordinamento

Adele Marino, Giovanni Pruneddu

Comitato editoriale

Marco Badagliacca, Gianfranco Benelli, Stefania Bevilacqua, Andrea Buccisano, Antonio Bufalari, Nicolò Carmeio, Alessio Claroni, Rachele Genovese, Cinzia Ingratoci Scorcipino, Silvio Magnosi, Laura Maria Speranza Masala, Elena Orrù, Alessandra Romagnoli, Nicola Romana, Giuseppina Rosato, Anna L. Melania Sia, Pierluigi Simone, Carmen Telesca, Chiara Vagaggini, Simone Vernizzi

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Fondata da Antonio Scialoja,
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio,
continuata da Elda Turco Bulgherini



CACUCCI  EDITORE
BARI

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da / *founded by* Antonio Scialoja
ripresa da / *resumed by* Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da / *continued by* Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE / SEMI-ANNUAL REVIEW

Direttore / Editor-in-Chief

Elda Turco Bulgherini
Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: eldaturco@studioturco.it

Redazione / Editing

Redazione della Rivista del Diritto della Navigazione
Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: redazione@rivdirnav.org

Condizioni di acquisto / Purchase Terms

Italia / *Italy*
Abbonamento Annuale / *Annual Subscription*
euro 80,00
Fascicolo / *Issue* euro 45,00
Estero / *Foreign*
euro 120,00
Fascicolo / *Issue* euro 60,00

Per ordini / To order

ordini@cacucci.it

Modalità di pagamento / Method of payment

Bonifico / *Bank transfer*: Cacucci Editore
IBAN: IT30 Q054 2404 0100 0000 1041 861
Banca Popolare di Bari
Causale / *Purpose of payment*: *Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione*

Autorizzazione n. 444 del 30.12.2009
Tribunale di Roma

Editore

Cacucci Editore S.a.s
via D. Nicolai, 39 – 70122 Bari
Tel. 080 5214220
<http://www.cacuccieditore.it>
info@cacucci.it

© Elda Turco Bulgherini – 2023
© Gli Autori – 2023

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

ISSN 0035-5895
ISBN 979-12-5965-290-4

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

CODICE ETICO

Il Direttore ha piena autorità per decidere quale scritti sottoposti alla «*Rivista del Diritto della Navigazione*» possano essere pubblicati.

Doveri del Direttore

Il Direttore deve:

- migliorare costantemente la «*Rivista del Diritto della Navigazione*», proteggendo la sua reputazione attraverso rigorosi standard etici di pubblicazione;
- soddisfare le esigenze dei lettori e degli autori;
- rendere consapevoli gli autori ed i revisori circa le loro responsabilità, adottando politiche editoriali complete, oneste ed etiche;
- assicurare la qualità dei contenuti, accettando soltanto scritti basati sulla loro importanza, originalità e rilevanza per la missione della «*Rivista del Diritto della Navigazione*» e pubblicando esclusivamente contributi di altissima qualità selezionati attraverso procedure obiettive, eque, valide, imparziali e riservate (se non diversamente specificato attraverso un doppio referaggio anonimo) nel pieno rispetto e attenzione verso gli autori. Gli scritti saranno valutati in base al loro contenuto scientifico senza alcun riguardo per razza, genere, orientamento sessuale, credo religioso, origine etnica e cittadinanza, né per orientamento scientifico, accademico e politico degli autori;
- garantire che gli scritti ricevuti rimangano anonimi durante la procedura di revisione;
- proteggere le identità dei revisori;
- identificare chiaramente articoli e sezioni della «*Rivista del Diritto della Navigazione*» non sottoposti a referaggio;
- promuovere la libertà di espressione e il rispetto dell'indipendenza intellettuale degli autori;

- mantenere l'indipendenza nelle decisioni editoriali, facendo in modo che considerazioni commerciali e interessi professionali non compromettano gli standard intellettuali ed etici;
- pubblicare correzioni di errori, chiarimenti, ritrattazioni e scuse quando necessario, dandone la dovuta rilevanza nella «*Rivista del Diritto della Navigazione*»;
- sostenere le iniziative volte a ridurre le cattive condotte nella ricerca e nella pubblicazione, istruendo gli autori ed i revisori circa i comportamenti etici.

Doveri degli Autori

Gli Autori devono:

- garantire che il loro scritto sia originale, privo di plagio, falsificazione o omissione di materiale significativo;
- garantire che il loro scritto non sia oggetto di revisione ai fini di un'altra pubblicazione o che non sia stato precedentemente pubblicato o accettato per la pubblicazione altrove, né totalmente né in parte, in italiano o in altre lingue, se non diversamente concordato in modo specifico;
- chiedere il permesso di pubblicare altrove un loro scritto (o una parte di tale scritto);
- dichiarare esplicitamente tutte le possibili fonti che hanno sostenuto la ricerca e rendere noto apertamente qualsiasi conflitto di interessi finanziario o di altro tipo;
- utilizzare i metodi corretti di analisi; elencare e citare in modo appropriato, in conformità con le istruzioni della Rivista, le opere e le idee di terzi e aggiungere le virgolette a qualsiasi testo di altri autori;
- evitare l'autoplagio, riciclando parti dei loro precedenti scritti usando frasi identiche senza citazione;
- prestare attenzione alle autocitazioni che potrebbero compromettere il processo di referaggio anonimo;

- non includere nello scritto alcuna informazione atta a rilevare ai revisori la propria identità o non pubblicare lo scritto su siti *web* dove potrebbe essere facilmente scoperta;
- evitare di scrivere qualsiasi cosa che possa essere perseguibile, come diffamazione o denigrazione;
- assicurare un'accurata attribuzione della paternità di ciascun articolo, dichiarando come coautori tutti gli autori che hanno dato un contributo significativo alla ricerca;
- attenersi a qualsiasi richiesta del Direttore circa fonti dei dati, prova di paternità o originalità;
- essere solerti con le revisioni del loro scritto, contattando tempestivamente il Direttore se non è possibile rispettare la scadenza prevista;
- avvisare subito il Direttore se vengono scoperti errori significativi nello scritto e collaborare al fine di eliminare o correggere gli errori.

Doveri dei Revisori

I Revisori devono:

- mantenere la propria identità riservata, evitando di scrivere, fare o dire qualsiasi cosa che possa identificarli nei confronti dell'autore;
- rifiutare di effettuare valutazioni per le quali non si sentono qualificati o se è loro nota l'identità dell'autore;
- dichiarare potenziali conflitti di interesse derivanti da rapporti collaborativi, finanziari, istituzionali, personali o altre relazioni o collegamenti con la «*Rivista del Diritto della Navigazione*»;
- tenere gli scritti riservati, non divulgare alcun dettaglio durante o dopo il processo di referaggio e non discutere il contenuto degli scritti con qualcuno senza permesso;
- non utilizzare le informazioni contenute in scritti non pubblicati per qualsiasi scopo, inclusa la ricerca personale;
- segnalare qualsiasi sospetto di comportamento non etico e avvisare se uno scritto contiene materiale plagiato;

- giudicare gli scritti in modo oggettivo, equo e professionale, evitando attacchi personali, commenti diffamatori, ingiusti o inutilmente sminuenti;
- spiegare e motivare adeguatamente i loro giudizi, fornendo sufficienti dettagli agli autori, indicando cosa dovrebbe essere modificato e, ove necessario, suggerendo rilevanti riferimenti bibliografici che non sono stati citati;
- indicare eventuali modifiche nella prima revisione dello scritto, evitando di dare nuovi consigli quando l'elaborato rivisto è stato restituito;
- rispettare la scadenza del processo di referaggio e informare immediatamente il Direttore nell'eventualità in cui non sia possibile completare la revisione entro il termine stabilito.

CODE OF ETHICS

The Editor-in-chief has full authority for deciding which of the manuscripts submitted to the «Rivista del Diritto della Navigazione» should be published.

Duties of the Editor-in-chief

The Editor-in-chief should:

- *constantly improve the «Rivista del Diritto della Navigazione», protecting its reputation through rigorous standards of publication ethics;*
- *meet the needs of Readers and Authors;*
- *guide Authors and Reviewers on their responsibilities, adopting comprehensive, honest and ethical editorial policies;*
- *assure the quality of the material, only accepting manuscripts based on their importance, originality and relevance to the mission of the «Rivista del Diritto della Navigazione» and exclusively publishing works of the highest quality selected through objective, fair, competent, impartial and confidential procedures (if not otherwise specified, by a double-blind peer review) with full respect and care paid to the Authors. Manuscripts will be evaluated for their intellectual content without regard to race, gender, sexual orientation, religious belief, ethnic origin, or citizenship, as well as the scientific, academic and political orientation of the Authors;*
- *ensure that the material submitted remains confidential during the review process;*
- *protect peer reviewers' identities;*
- *clearly identify non-peer-reviewed articles and sections in the «Rivista del Diritto della Navigazione»;*
- *promote freedom of expression and respect the intellectual independence of Authors;*
- *maintain the independence of editorial decisions, precluding commercial considerations and business needs from compromising intellectual and ethical standards;*

- *publish corrections of errors in the publication, clarifications, retractions and apologies when needed, giving due prominence in the «Rivista del Diritto della Navigazione»;*
- *support initiatives designed to reduce research and publication misconduct, instructing Authors and Reviewers about publication ethics.*

Duties of Authors

Authors should:

- *ensure that their manuscript is original, free of plagiarism, falsification or omission of significant material;*
- *ensure that their manuscript is not under review by another publication or has not been previously published or accepted for publication elsewhere, either in whole or substantial part, in Italian or avoid writing anything that might be actionable, such as defamation or denigrating;*
- *ask for permission to publish their articles (or a selection from their articles) elsewhere;*
- *declare explicitly all possible sources that have supported the research and openly disclose any financial or other substantive conflict of interest;*
- *use the correct methods of analysis;*
- *list and cite appropriately, in accordance with the instructions of the Journal, any third party works and ideas and add quotation marks to any text of other Authors;*
- *avoid self-plagiarism by recycling portions of their previous writings by using identical sentences from earlier writings without reference;*
- *word carefully self-referencing so as to avoid compromising the double-blind review process;*
- *not include in the manuscript any self-revealing information to the Reviewers or post the paper on websites where it could be easily discovered;*
- *avoid writing anything that might be actionable, such as defamation or denigrating;*
- *ensure accurate attribution of authorship for each article, declaring as co-authors all authors having made a significant contribution to the research;*

- *comply with the Editor-in-chief in any requests for source data, proof of authorship or originality;*
- *be prompt with their manuscript revisions, contacting the Editor-in-chief as soon as possible if they cannot meet the deadline given;*
- *promptly notify the Editor-in-chief if they discover significant mistakes in the paper and cooperate to retract or correct the errors.*

Duties of Reviewers

Reviewers should:

- *keep their identity hidden, avoid writing, doing or saying anything that could identify them to an Author;*
- *refuse to make assessments for which they do not feel qualified or if they know the Author's identity;*
- *declare potential conflicts of interest resulting from collaborative, financial, institutional, personal, or other relationships or connections with the «Rivista del Diritto della Navigazione»;*
- *treat the manuscripts as confidential and not disclose any details during or after the evaluation process or not discuss the manuscripts with anyone without permission;*
- *avoid use of the information contained in unpublished articles for any purpose, including for their own personal research;*
- *report any suspected ethical misconduct and alert if a manuscript contains plagiarized material;*
- *review manuscripts objectively, fairly and professionally, avoiding personal attack, defamatory, unfair or unnecessarily derogatory comments;*
- *explain and support their judgments adequately, providing sufficient detail to the Authors, indicating what should be modified and, where necessary, suggesting relevant references that were not being cited;*
- *indicate any changes in the first revision of the manuscript, avoiding new recommendations when the reworked item is returned;*
- *meet the deadline of the process and immediately inform the Editor-in-chief in the event that it is not possible to complete the review within stipulated time.*

SOMMARIO

Articoli:

- MICHELE M. COMENALE PINTO, Il passaggio in transito. Spunti sulle Bocche di Bonifacio e su altri stretti a 40 anni dalla firma della convenzione ONU sul diritto del mare..... » 3
Passage in Transit. Insights on the Bonifacio Strait and other Straits 40 Years after the Signing of the UN Convention on the Law of the Sea (Abstract)..... » 30
- MARCO PEDRAZZI, Lo *ius in bello* nello spazio extra-atmosferico » 31
Ius in Bello in Outer Space (Abstract)..... » 70
- ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Considerazioni sul rinvio nel trasporto aereo di persone tra normativa internazionale-uniforme, unionale e nazionale..... » 73
Consideration on the «Renvoi» in Air Passenger Transport in Uniform International, Union and National Regulation (Abstract)..... » 101
- ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Brevi osservazioni sul *Port State Control*..... » 103
Short Notes on Port State Control (Abstract) » 118
- TULLIO SCOVAZZI, Il regime dei mari chiusi o semi-chiusi: il caso del Mediterraneo » 119
The Regime of Enclosed or Semi-enclosed Seas: The Case of the Mediterranean Sea (Abstract) » 134

Varietà:

- MARCO BADAGLIACCA, Agenda ONU 2030, inclusione sociale e trasporto aereo » 139
The UN Agenda 2030, Social Inclusion, Air Transport (Abstract)..... » 157

| | |
|---|----------|
| NICOLÒ CARNIMEO, FABRIZIO CORONA, Aspetti giuridici, geopolitici e ambientali della navigazione polare..... | pag. 159 |
| <i>Legal, Geopolitical and Environmental Aspects in Polar Navigation (Abstract)</i> | » 192 |
| RACHELE GENOVESE, La tutela dei crocieristi tra normativa turistica e marittima..... | » 193 |
| <i>Protection of Cruise Passengers in Tourism and Maritime Legislation (Abstract)</i> | » 222 |
| ADELE MARINO, Il mezzo utilizzato per il volo suborbitale | » 223 |
| <i>Vehicle Used for the Suborbital Flight (Abstract)</i> | » 248 |
| CARMEN TELESCA, <i>Alternative Dispute Resolution (ADR): il tentativo obbligatorio di conciliazione nel trasporto ferroviario</i> | » 251 |
| <i>Alternative Dispute Resolution (ADR): The Compulsory Conciliation Attempt in Rail Transport (Abstract)</i> | » 272 |

Attualità:

| | |
|--|-------|
| FABIO CAFFIO, La libertà di navigazione nel Mediterraneo..... | » 275 |
| <i>Freedom of Navigation in the Mediterranean (Abstract)</i> | » 282 |
| MARYNA DEI, OLHA KOBAN, ANDRII LYSEIUK, ANTONINA VATRAL, LARYSA KRAVCHENKO, <i>Legal Regulation of the Use of Drones: Challenges to Human Rights and Privacy</i> | » 285 |
| <i>(Abstract)</i> | » 301 |

Note a sentenze:

| | |
|--|-------|
| ANDREA BUCCISANO, Brevi riflessioni sulla tassa portuale e la modifica del regime fiscale delle AdSP: in attesa delle decisioni delle sezioni unite della Cassazione e del Tribunale dell'Unione Europea | » 463 |
| ANGELA MUSUMECI, Cooperare e pianificare si può secondo la Corte costituzionale, ma solo fino a un certo punto! Osservazioni a margine della sentenza n. 6 del 2023 | » 432 |

SOMMARIO

| | |
|---|----------|
| PIERLUIGI SIMONE, «Il “dovere del Buon Samaritano” non è esente da obblighi». Sull’ispezione e il fermo di navi private destinate alla ricerca e al soccorso di persone in mare a commento del caso <i>Sea Watch eV</i> | pag. 343 |
|---|----------|

Osservazioni a sentenze:

| | |
|---|-------|
| MATTEO FALCONI, Urto equiparato e responsabilità solidale dell’armatore e del comandante | » 520 |
| VINCENZO PORTANOVA, La controversa questione del plico contenente una polizza di carico, consegnato dal vettore ad un soggetto che «appare» legittimato a riceverlo | » 495 |
| FRANCESCA TEODORO, Una nuova pronuncia della Corte di giustizia dell’Unione europea sull’interpretazione della nozione di «circostanze eccezionali» nel trasporto aereo | » 386 |

Sentenze:

| | |
|---|-------|
| <i>Competenza giurisdizionale</i> – Questioni pregiudiziali – Limiti – Convenzione internazionale che non vincola l’Unione – Convenz. SOLAS – Interpretazione delle disposizioni di diritto derivato dell’Unione comprese nell’ambito di applicazione della convenzione – Inclusione (C. giust. Ue, grande sez., 1° agosto 2022, cause riunite C-14/21 e C-15/21) | » 305 |
| <i>Competenza giurisdizionale</i> – Limiti – Convenzione internazionale che vincola l’Unione – Interpretazione delle disposizioni di una convenzione firmata e approvata dall’Unione – Inclusione – UNCLOS (C. giust. Ue, grande sez., 1° agosto 2022, cause riunite C-14/21 e C-15/21) | » 305 |
| <i>Imposte e tasse</i> – Presupposto impositivo – Tributo interno – Devoluzione del gettito – Aiuto di Stato – Regime fiscale delle AdSP (Cass., sez. V, 27 ottobre 2022, n. 31785) | » 455 |
| <i>Navigazione marittima</i> – Controllo dello Stato di approdo – Dir. 2009/16/Ce – Ambito di applicazione – Navi da carico uti- | |

- lizzate sistematicamente da una ONG per attività di SAR – Inclusionione – Normativa nazionale che limita l'applicabilità della direttiva alle sole navi utilizzate a fini commerciali – Inammissibilità (C. giust. Ue, grande sez., 1° agosto 2022, cause riunite C-14/21 e C-15/21) pag. 305
- Navigazione marittima* – Controllo dello Stato di approdo – Dir. 2009/16/Ce – Convenz. SOLAS – UNCLOS – Potere dello Stato di approdo di sottoporre a un'ispezione supplementare le navi private utilizzate per attività di SAR – Ammissibilità – Presupposti – Esistenza di indizi seri di un pericolo per la salute, la sicurezza, le condizioni di lavoro a bordo o l'ambiente (C. giust. Ue, grande sez., 1° agosto 2022, cause riunite C-14/21 e C-15/21) » 305
- Navigazione marittima* – Controllo dello Stato di approdo – Dir. 2009/16/Ce – Convenz. SOLAS – UNCLOS – Ispezioni dettagliate – Navi da carico utilizzate sistematicamente da una ONG per attività di SAR – Potere dello Stato di approdo di tenere conto di tale specificità nell'ambito di un controllo – Ammissibilità – Potere dello Stato di approdo di richiedere certificati diversi da quelli rilasciati dallo Stato di bandiera o il rispetto di prescrizioni applicabili a una diversa classificazione – Inammissibilità (C. giust. Ue, grande sez., 1° agosto 2022, cause riunite C-14/21 e C-15/21)..... » 306
- Navigazione marittima* – Controllo dello Stato di approdo – Dir. 2009/16/Ce – Fermo di una nave – Navi da carico utilizzate sistematicamente da una ONG per attività di SAR – Esistenza di carenze che rappresentano un pericolo o un rischio manifesto per la sicurezza, la salute o l'ambiente e che rendono la nave insicura – Potere dello Stato di approdo di imporre azioni correttive – Ammissibilità – Presupposti (C. giust. Ue, grande sez., 1° agosto 2022, cause riunite C-14/21 e C-15/21) » 306
- Porti* – In genere – Modificazioni alla disciplina di riordino della legislazione in materia portuale – Documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) – Abrogazione della relazione illustrativa che descrive i criteri seguiti nel prescelto assetto del sistema e gli indirizzi per la futura pianificazione – Violazione del principio di leale collaborazione (C. cost. 26 gennaio 2023, n. 6)..... » 399

SOMMARIO

| | |
|--|----------|
| <i>Porti</i> – In genere – Modificazioni alla disciplina di riordino della legislazione in materia portuale – Procedura di approvazione del DPSS – Violazione del principio di leale collaborazione – Violazione della chiamata in sussidiarietà nelle materie a potestà legislativa concorrente ai sensi degli artt. 117, comma 3 e 118, commi 1 e 2 cost. (C. cost. 26 gennaio 2023, n. 6) | pag. 399 |
| <i>Porti</i> – In genere – Modificazioni alla disciplina di riordino della legislazione in materia portuale – Delimitazione degli ambiti portuali definiti dal DPSS – Violazione del principio di sussidiarietà (C. cost. 26 gennaio 2023, n. 6) | » 399 |
| <i>Trasporto aereo di persone</i> – Reg. (Ce) n. 261/04 – Art. 5, § 3 – Nozione di «circostanze eccezionali» – Esonero dall’obbligo di compensazione pecuniaria in caso di cancellazione di un volo (C. giust. Ue, sez. III, 11 maggio 2023, cause riunite C-156/22, C-157/22, C-158/22) | » 381 |
| <i>Trasporto marittimo di cose</i> – Polizza di carico – Ausiliari dell’imprenditore – Apparenza – Responsabilità (App. Napoli, sez. IX, 30 maggio 2022, n. 2387) | » 490 |
| <i>Urto</i> – Urto equiparato – Onere della prova – Inchieste tecniche – Inchiesta sommaria – Inchiesta formale (Trib. Larino 17 febbraio 2022) | » 513 |
| <i>Urto</i> – Responsabilità dell’armatore – Responsabilità solidale comandante e armatore – Art. 274 c. nav. – Art. 2055 c.c. – Limitazione della responsabilità (Trib. Larino 17 febbraio 2022) | » 513 |
| Atti normativi e materiali vari: | |
| Decreto ministeriale 21 aprile 2023 n. 110 linee guida sulle modalità di applicazione del regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il ministro dell’economia e delle finanze del 28 dicembre 2022, n. 202 | » 533 |
| con commento di MONICA BRIGNARDELLO, Linee guida sul regolamento in materia di concessioni portuali: una nuova puntata di una storia infinita | » 552 |