

DJSGIE Collana del Dipartimento Jonico
in “Sistemi Giuridici
ed Economici del Mediterraneo:
società, ambiente, culture”



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI BARI
ALDO MORO

Fabio Caffio, Nicolò Carnimeo, Antonio Leandro

Elementi di Diritto e Geopolitica degli spazi marittimi

Fabio Caffio,
ammiraglio, esperto di diritto
del mare

Nicolò Carnimeo,
docente di Diritto
della Navigazione e dei Trasporti
nell'Università degli Studi di Bari
“Aldo Moro”, Dipartimento Jonico

Antonio Leandro,
docente di Diritto internazionale
nell'Università degli Studi di Bari
“Aldo Moro”, Dipartimento Jonico



CACUCCI
EDITORE



FABIO CAFFIO – NICOLÒ CARNIMEO – ANTONIO LEANDRO

**ELEMENTI DI DIRITTO
E GEOPOLITICA
DEGLI SPAZI MARITTIMI**



CACUCCI
EDITORE
2013

PROPRIETÀ LETTERARIA RISERVATA

© 2013 Cacucci Editore – Bari

Via Nicolai, 39 – 70122 Bari – Tel. 080/5214220

<http://www.cacucci.it> e-mail: info@cacucci.it

Ai sensi della legge sui diritti d'Autore e del codice civile è vietata la riproduzione di questo libro o di parte di esso con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, per mezzo di fotocopie, microfilms, registrazioni o altro, senza il consenso dell'autore e dell'editore.

**Collana del Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici
ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture”
Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”**

- 1. Francesco Mastroberti** (*a cura di*)
La “Testa di Medusa”. Storia e attualità degli usi civici
- 2. Francesco Mastroberti, Stefano Vinci, Michele Pepe**
Il *Liber Belial* e il processo romano-canonico in Europa tra XV e XVI secolo
- 3. Bruno Notarnicola, Antonio Felice Uricchio, Giuseppe Tassielli, Pietro Alexander Renzulli, Gianluca Selicato**
Elaborazione di un modello di applicazione dei principi e degli strumenti dell’ecologia industriale ad un’area vasta
- 4. Fabio Caffio, Nicolò Carnimeo, Antonio Leandro**
Elementi di Diritto e Geopolitica degli spazi marittimi

**Collana della II Facoltà di Giurisprudenza
Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”
Sede di Taranto**

- 1. Antonio Incampo**
Metafisica del processo. Idee per una critica della ragione giuridica
- 2. Antonio Uricchio**
Le frontiere dell'imposizione tra evoluzione tecnologica e nuovi assetti istituzionali
- 3. Paola Pierri**
L'ignoranza dell'età del minore nei delitti sessuali
- 4. Concetta Maria Nanna (a cura di)**
Diritto vivente e sensibilità dell'interprete
- 5. Marta Basile**
Il principio di collaborazione tra fisco e contribuente
- 6. Antonio Uricchio (a cura di)**
Nuove piraterie e ordinamenti giuridici interni e internazionali
- 7. Paolo Pardolesi (a cura di)**
Seminari di diritto privato comparato
- 8. Nicola Triggiani (a cura di)**
La messa alla prova dell'imputato minorenni tra passato, presente e futuro. L'esperienza del Tribunale di Taranto
- 9. Salvatore Antonello Parente**
I modelli conciliativi delle liti tributarie
- 10. Nicola d'Amati e Antonio Uricchio (a cura di)**
Giovanni Carano Donvito scritti scelti di scienza delle finanze e di diritto finanziario.
- 11. Antonio Uricchio**
Il federalismo della crisi o la crisi del federalismo? Dalla legge delega 42/2009 ai decreti attuativi e alla manovra salva Italia
- 12. Antonio Uricchio (a cura di)**
I percorsi del federalismo fiscale
- 13. Francesco Fratini**
Gli interpellanti tributari tra doveri di collaborazione dell'amministrazione finanziaria e tutela del contribuente. Contributo allo studio delle tutele nei confronti degli atti non autoritativi dell'amministrazione finanziaria nell'ambito di una prospettiva de iure condendo del sistema delle garanzie dei tax payers
- 14. Paolo Pardolesi**
Contratto e nuove frontiere rimediali. Disgorgement v. Punitive damages
- 15. Annamaria Bonomo**
Informazione e pubbliche amministrazioni dall'accesso ai documenti alla disponibilità delle informazioni

- 16. Gaetano Dammacco, Bronisław Sitek, Antonio Uricchio** (*a cura di*)
Integrazione e politiche di vicinato. Nuovi diritti e nuove economie.
Integration and neighbourhood policies. New rights and new economies. In-
tegracja i polityki sąsiedztwa. Nowe prawo i nowa ekonomia
- 17. Sławomir Kursa**
La diseredazione nel diritto giustiniano
- 18. Concetta Maria Nanna**
Doveri professionali di status e protezione del cliente-consumatore. Contri-
buto alla teoria dell'obbligazione senza prestazione
- 19. Umberto Violante**
Profili giuridici del mercato dei crediti in sofferenza
- 20. Filippo Rau**
La procura alle liti nel processo civile e nel processo tributario
- 21. Nicolò Carnimeo**
La tutela del passeggero nell'era dei vettori low cost. Annotato con la giuri-
sprudenza
- 22. Giuseppe Ingraio**
La tutela della riscossione dei crediti tributari
- 23. Antonio Incampo**
Filosofia del dovere giuridico
- 24. Nicolò Carnimeo**
La pesca sostenibile nel mediterraneo. Strumenti normativi per una politica
comune
- 25. Daniela Caterino**
Poteri dei sindaci e governo dell'informazione nelle società quotate
- 26. Giuseppina Pizzolante**
Diritto di asilo e nuove esigenze di protezione internazionale nell'Unione
Europea
- 27. Vincenzo Caputi Jambrenghi** (*a cura di*)
Effetti economico sociali del federalismo demaniale in Puglia
- 28. Antonio Perrone**
Fatto fiscale e fatto penale: parallelismi e convergenze
- 29. Maria Concetta Parlato**
Le definizioni legislative nel sistema penale tributario
- 30. Antonio Uricchio** (*a cura di*)
Federalismo fiscale: evoluzione e prospettive
- 31. Maria Rosaria Piccinni**
Il tempo della festa tra religione e diritto

Collana del Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture” – Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”

Direttore: Antonio Felice Uricchio

Consiglio Direttivo: Francesco Mastroberti, Giuseppe Tassielli

Comitato Scientifico: Domenico Garofalo, Bruno Notarnicola, Riccardo Pagano, Antonio Felice Uricchio, Maria Teresa Paola Caputi Jambrenghi, Daniela Caterino, Maria Luisa De Filippi, Arcangelo Fornaro, Giuseppe Labanca, Giuseppe Losappio, Francesco Mastroberti, Francesco Moliterni, Concetta Maria Nanna, Fabrizio Panza, Ferdinando Parente, Giovanna Reali, Laura Tafaro, Nicola Triggiani.

Comitato di Redazione: Aurelio Arnese, Giovanni Bianco, Annamaria Bonomo, Mario Aulenta, Lucianna Cananà, Nicolò Giovanni Carnimeo, Maria Casola, Ernesto Cianciola, Carlo Cusatelli, Annunziata de Felice, Gabrele Dell’Atti, Cira Grippa, Nicolaia Iaffaldano, Michele Indellicato, Antonio Leandro, Stella Lipolis, Pamela Martino, Pierluca Massaro, Patrizia Montefusco, Paolo Pardolesi, Francesco Perchinunno, Armando Regina, Pietro Alexander Renzulli, Angelica Riccardi, Giuseppe Sanseverino, Luigi Santacroce, Maria Laura Spada, Paolo Stefanì, Maurizio Sozio, Giuseppe Tassielli, Stefano Vinci, Umberto Violante.

Il presente volume è stato sottoposto, ai sensi del regolamento della Collana del Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture dell’Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”, ad una procedura di valutazione basata sul sistema di *Peer Review* a “doppio cieco”.

Gli atti della procedura di revisione sono consultabili presso la segreteria del Dipartimento Jonico.

INDICE

Prefazione	15
Presentazione di Natalino Ronzitti	17
Principali abbreviazioni	19

CAPITOLO I QUADRO NORMATIVO

1. Premessa	25
2. La Costituzione degli Oceani: la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare in rapporto alle altre fonti del diritto internazionale	26
3. Fonti e autonomia del diritto della navigazione: concetti generali	29
4. L'«internazionalità» della navigazione e le soluzioni normative per farvi fronte	32
5. Le competenze dell'Unione europea in materia marittima	33
6. Linee generali sull'interpretazione delle disposizioni di origine internazionale e dell'Unione europea	36

CAPITOLO II SOVRANITÀ STATALE E LIBERTÀ DEI MARI

1. Libertà dei mari nel XXI secolo	41
2. Sovranità e diritti funzionali degli Stati costieri nelle zone di giurisdizione: acque interne e territoriali, zona contigua, zona archeologica, ZEE, piattaforma continentale. Area Internazionale dei fondi marini	46
3. Le zone di ricerca e soccorso (SAR) come aree di responsabilità	73
4. L'alto mare	76

5. Il ruolo delle navi da guerra nel mantenimento della libertà di navigazione in altro mare. La polizia dell'alto mare: la funzione delle navi da guerra in tempo di pace	78
6. <i>Segue</i> : la nozione di nave da guerra	80
7. <i>Segue</i> : diritto di visita	82
8. <i>Segue</i> : diritto di inseguimento	85
9. La pirateria come «crimine» previsto dal diritto internazionale	87
10. <i>Segue</i> : il regime della pirateria del Corno d'Africa	91

CAPITOLO III

GEPOLITICA DEGLI SPAZI MARITTIMI

1. Geopolitica del mare e potere marittimo	95
2. Mari chiusi e semichiusi	98
3. Mediterraneo allargato	106
4. <i>Choke points</i> e stretti internazionali: analogie e differenze	108
5. <i>Segue</i> : la nozione giuridica di stretti	109
6. <i>Segue</i> : il regime di transito negli stretti	115
7. Isole contese	118
8. Territorializzazione delle ZEE: pretese, controllo, attività militari ed antipirateria	122
9. Sfruttamento delle risorse marine viventi e non viventi; sicurezza e tutela ambientale delle attività <i>offshore</i>	124
10. Controversie sugli spazi marittimi e principi giuridici relativi alla delimitazione	135
11. Casi di studio: Artico, Mediterraneo centrale, Mar Egeo e Mar di Levante	142

CAPITOLO IV

TUTELA DELL'AMBIENTE MARINO, RISORSE ITTICHE E PATRIMONIO CULTURALE SOMMERSO

1. Protezione dell'ambiente marino dall'inquinamento	153
2. <i>Segue</i> : normativa europea e nazionale	157
3. <i>Port State Control</i> e <i>Flag State Control</i>	161
4. I luoghi di rifugio	164
5. Le aree marine protette	167
6. La pesca. Inquadramento sistematico della materia	171
7. La legislazione nazionale sulla pesca	172
8. L'azione normativa dell'Unione europea, la politica comune della pesca (PCP)	176

9. Le organizzazioni regionali di gestione della pesca	182
10. La prevenzione della pesca illegale (INN): l'attività di vigilanza e i Centri di controllo nazionali pesca	185
11. La disciplina del pescaturismo	189
12. La tutela dei beni del patrimonio archeologico sommerso. Le norme convenzionali e l'applicazione nel diritto interno	192
13. <i>Segue</i> : il ritrovamento	197
14. <i>Segue</i> : i parchi archeologici subacquei. La valorizzazione <i>in situ</i>	201
15. <i>Segue</i> : organi di vigilanza e regime sanzionatorio	204

CAPITOLO V

LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE (*SAFETY* E *SECURITY*)

1. La sicurezza marittima: il ruolo dell'IMO	211
2. <i>Segue</i> : la <i>maritime safety</i> e la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare	213
3. <i>Segue</i> : la <i>maritime security</i> e il contrasto alle minacce intenzionali al libero uso del mare	215
4. Bandiere di convenienza e traffici illeciti	219

CAPITOLO VI

LA NAVE, I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE E L'ARMATORE

1. La disciplina della nave	223
2. Elementi identificativi della nave: nazionalità, iscrizione nei registri, abilitazione alla navigazione e cancellazione	225
3. Navigabilità, documenti di bordo, ispezioni e controlli	228
4. I modi di acquisto della proprietà della nave. Costruzione e compravendita (cenni)	229
5. L'armatore e l'impresa di navigazione	231
6. La responsabilità dell'armatore e la sua limitazione	233
7. Il comandante e l'equipaggio	236
8. Gli ausiliari dell'armatore (cenni)	239
9. I contratti di utilizzazione della nave: la locazione	241
10. <i>Segue</i> : il noleggio	243
11. <i>Segue</i> : i <i>charter-parties</i>	245
12. <i>Segue</i> : il trasporto per mare di persone e merci	247
13. Soccorso in mare	250

CAPITOLO VII
BENI DEMANIALI E GESTIONE PORTUALE

1.	Il demanio marittimo	253
2.	Il riparto di competenze	257
3.	Le concessioni	261
4.	<i>Segue</i> : regime e gestione	267
5.	I porti. Autorità portuale e Autorità marittima	280
6.	I servizi tecnico-nautici	291
7.	Impresa portuale ed impresa terminalista	296
8.	Le inchieste (cenni)	298

CAPITOLO VIII
LA SOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE
INTERNAZIONALI MARITTIME

1.	La soluzione pacifica delle controversie fra Stati: panoramica sui mezzi per conseguirla	301
2.	Inquadramento generale del sistema di soluzione delle controversie previsto dalla CNUDM	303
3.	La via giudiziaria nella CNUDM. Norme comuni sulla competenza e sul diritto applicabile	307
4.	Le misure cautelari	309
5.	Il pronto rilascio	310
6.	Il Tribunale per il diritto del mare: struttura e funzionamento	312
7.	Il ruolo «alternativo» della Corte internazionale di giustizia	315
8.	Gli arbitrati nel regime della CNUDM	316

CAPITOLO IX
USO MILITARE DEL MARE: CONFLITTI
E OPERAZIONI NAVALI INTERNAZIONALI

1.	Premessa	319
2.	Il diritto dei conflitti armati: le fonti	320
3.	Principi comuni applicabili anche alla guerra marittima	323
4.	La specificità dei conflitti navali: le aree di combattimento	325
5.	<i>Segue</i> : le navi come «attori» del conflitto. Gli obiettivi degli attacchi	327
6.	Mezzi di combattimento	330
7.	Metodi di combattimento	332
8.	Il diritto internazionale umanitario applicabile ai conflitti navali. Cenni	336
9.	<i>Segue</i> : la nave ospedale	337

10. La neutralità	339
11. Operazioni navali internazionali di pace	343
12. Operazioni navali in esecuzione delle sanzioni decise dal Consiglio di sicurezza	344
Elenco delle illustrazioni	347
Illustrazioni	349

PREFAZIONE

La conoscenza degli aspetti giuridici delle questioni marittime si va sempre più diffondendo in risposta ad esigenze di studio e di approfondimento derivanti da fatti di attualità che toccano interessi degli Stati, delle organizzazioni internazionali e degli individui: i soccorsi ai migranti, gli atti di pirateria, i sequestri di pescherecci, la tutela dell'ambiente marino, le contese sugli spazi marittimi, la navigazione, lo sfruttamento delle risorse biologiche e non, ne sono esempi.

Rilevante è in questo scenario il ruolo svolto da tutti gli attori del *cluster* marittimo italiano (assai incisivo sull'economia nazionale), quali armatori, società cantieristiche, associazioni di pescatori e, non ultime, istituzioni come la Marina Militare ed il Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera.

Alla Marina Militare, da decenni impegnata in operazioni oltremare di *peace-keeping* navale, si deve, ad esempio, la diffusione dei temi della *security* e della sorveglianza marittima: basti pensare che la funzione principale delle navi da guerra, tradizionalmente protese alla difesa marittima disciplinata per lo più dal diritto dei conflitti armati, è oggi largamente incentrata sulla tutela della legalità dei traffici marittimi in tempo di pace in un contesto di cooperazione internazionale fra Stati e organizzazioni internazionali a carattere universale e regionale. Alle Capitanerie di porto va reso merito di aver testimoniato coi fatti quali siano le funzioni svolte dell'«Autorità marittima» di un grande Paese come il nostro con 7.500 km di coste da proteggere e 15 milioni di tonnellate di naviglio mercantile in navigazione per il mondo.

Ciascuno di tali «attori del mare», nell'ambito di un continuo dialogo con omologhi stranieri, porta con sé interessi meritevoli di tutela sul piano giuridico, la percezione dei quali non si può tuttavia cogliere senza tenere conto della geopolitica del mare nella quale detti interessi nascono, sono coltivati e si intrecciano.

Vi è, peraltro, con riferimento alla disciplina giuridica di un medesimo fenomeno marittimo, una crescente linea comune sia tra profili privatistici e pubblicistici sia tra normativa interna e internazionale (e dell'Unione europea), sol che

si pensi al regime della navigazione, allo sfruttamento e alla conservazione delle risorse biologiche, alla tutela dell'ambiente e del patrimonio culturale subacqueo, alla protezione dalla minaccia della pirateria.

Mossi da esigenze didattiche legate al corso interdisciplinare di «Scienze e gestione delle attività marittime» istituito dall'Università degli Studi di Bari «Aldo Moro» in collaborazione con la Marina Militare e prevalentemente destinato ai Sottufficiali della Marina, gli autori si propongono di contribuire allo studio degli spazi marittimi, cercando, appunto, di fornire uno strumento di apprendimento sia di nozioni giuridiche sia di geopolitica. L'auspicio è che il risultato finale qui proposto sia di utilità anzitutto per i riferiti «attori del mare».

Gli autori ringraziano per la collaborazione i dottori Leonardo De Giosa, Giuseppe Delle Foglie, Lara Marchetta e Alessandro Ranieri.

N.C. – F.C. – A.L.

PRESENTAZIONE

Il diritto del mare ha sempre attratto l'attenzione degli studiosi italiani, così come quello della navigazione. Il diritto del mare è insegnato nelle Università in quanto parte del corso di diritto internazionale, e non come insegnamento *ad hoc*, tranne qualche sporadica e spesso effimera eccezione. Al contrario, quello della navigazione è da tempo oggetto di una disciplina autonoma, tradizionalmente coltivata dai giuristi italiani ed il cui insegnamento è incardinato in cattedre appositamente destinate a tale materia. Non è poi raro il caso di internazionalisti che hanno coltivato o insegnato anche il diritto della navigazione.

L'interesse per gli studi marittimi non poteva non essere accentuato per un paese come l'Italia che, a parte la tradizione, trae dal mare risorse non indifferenti e dal mare dipende per la sicurezza ed i commerci. L'Italia ha sempre partecipato attivamente alle grandi conferenze di codificazione del diritto del mare, a Ginevra, nel 1958, e poi nei lunghi anni di negoziato che hanno portato alla conclusione della Convenzione delle Nazioni Unite del diritto del mare del 1982.

In questi anni, l'attenzione si è concentrata sulla lotta alla pirateria, un crimine che sembrava dimenticato, ma la cui recrudescenza ha messo in serio pericolo i traffici marittimi, incluso l'armamento italiano. Il Mediterraneo è poi divenuto fonte di turbolenze, che toccano immediatamente gli interessi italiani. Basti pensare all'immigrazione illegale, alle controversie in materia di pesca e a quelle relative alla delimitazione delle aree marine. Fenomeni che non possono essere interpretati nella loro interezza, qualora si faccia uso della sola analisi giuridica disgiunta da un esame delle condizioni geopolitiche, un settore scientifico per lungo tempo ingiustamente trascurato, ma ora di nuovo tornato alla ribalta. Per non parlare del caso dell'*Enrica Lexie* e dei nostri «Marò» in India, che tanto ha interessato e continua ad interessare l'opinione pubblica italiana.

Gli «Elementi» di Caffio, Carnimeo e Leandro obbediscono a questa impostazione. Caffio si è avvalso non solo della sua lunga consuetudine con gli studi marittimi, ma anche dell'esperienza «maturata sul campo» come Ufficiale della

Marina Militare e per questo ha potuto esaminare «da vicino» il fenomeno della geopolitica degli spazi marittimi. Carnimeo ha trattato i profili del diritto della navigazione, soffermandosi tra l'altro su tematiche che investono sia il diritto internazionale sia quello della navigazione, come la pesca e la tutela del patrimonio culturale sommerso. Leandro, giovane studioso del diritto internazionale, si è soffermato sul quadro normativo, intendendo innanzitutto dare un'impronta sistematica agli «Elementi», esaminando la complessità del fenomeno marittimo, i cui nodi essenziali investono non solo il diritto internazionale, ma anche quello dell'Unione Europea, nonché il diritto internazionale privato della navigazione e il diritto uniforme.

È meritorio che gli «Elementi» siano dedicati non solo al diritto di pace in senso stretto, ma anche a quello dei conflitti armati, essendo l'uso militare del mare in tempo di pace e in tempo di guerra un capitolo essenziale del diritto internazionale del mare.

Il volume, corredato da utili illustrazioni, ha scopi essenzialmente didattici, essendo dedicato ai corsi in «Scienze e gestione delle attività marittime». L'accoglienza che gli utenti del Corso riserveranno agli «Elementi» fornirà suggerimenti preziosi alle successive edizioni e per indicare le parti perfettibili o i settori da integrare. L'esperienza didattica, infatti, è il giudice migliore della validità di un'opera.

Natalino Ronzitti
Professore emerito di Diritto internazionale
Università LUISS G. Carli, Roma

PRINCIPALI ABBREVIAZIONI

A. PERIODICI

<i>AE</i>	Affari Esteri
<i>AI</i>	Affari internazionali. Rivista <i>online</i> di politica, strategia ed economia
<i>AJIL</i>	American Journal of International Law
<i>CI</i>	Comunità Internazionale (La)
<i>CPJI, série A</i>	Publications de la Cour permanente de Justice internationale. Série A: Recueil des arrêts
<i>CS</i>	Comunicazioni e Studi dell'Istituto di diritto internazionale e straniero dell'Università di Milano
<i>CYL</i>	Canadian Yearbook of International Law
<i>DDP</i>	Digesto italiano. Discipline pubblicistiche
<i>DM</i>	Il diritto marittimo
<i>DT</i>	Il diritto dei trasporti
<i>DUDI</i>	Diritti umani e diritto internazionale
<i>DUE</i>	Diritto dell'Unione europea (II)
<i>ED</i>	Enciclopedia del diritto
<i>EG</i>	Enciclopedia giuridica Treccani
<i>EJIL</i>	European Journal of International Law
<i>GYIL</i>	German Yearbook of International Law
<i>ICJ Reports</i>	International Court of Justice Reports of Judgments, Advisory Opinions and Orders
<i>ICLQ</i>	International and Comparative Law Quarterly
<i>IJIL</i>	Indian Journal of International Law

CEDU	Convenzione europea per la salvaguardia dei diritti dell'uomo e delle libertà fondamentali (Roma, 4 novembre 1950)
CNUDM	Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (Montego Bay, 10 dicembre 1982)
cod. civ.	Codice civile approvato con R.d. 16 marzo 1942, n. 262, e successive modifiche
cod. nau. dip.	Codice della nautica di diporto approvato con d.lgs. 18 luglio 2005, n. 171
cod. nav.	Codice della navigazione approvato con R.d. 30 marzo 1942, n. 327, e successive modifiche
cod. pen.	Codice penale approvato con R.d. 19 ottobre 1930, n. 1398, e successive modifiche
cod. proc. civ.	Codice di procedura civile approvato con R.d. 28 ottobre 1940, n. 1443, e successive modifiche
cod. proc. pen.	Codice di procedura penale approvato con d.P.R. 22 settembre 1988, n. 447, e successive modifiche
CoM	Codice dell'ordinamento militare adottato con d.lgs. 15 marzo 2010, n. 66
Convenzione COLREG	Convenzione sul regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Londra, 20 novembre 1972)
Convenzione MARPOL 1973/78	Convenzione sulla prevenzione dall'inquinamento di navi (Londra, 2 novembre 1973), modificata dal Protocollo di Londra del 17 febbraio 1978, e successive ulteriori modifiche
Convenzione SAR	Convenzione sulla ricerca e il soccorso in mare (Amburgo, 27 aprile 1979) e successive modifiche
Convenzione SOLAS	Convenzione sulla sicurezza della vita umana in mare (Londra, 1° novembre 1974) e successive modifiche
Convenzione SUA 1988	Convenzione per la repressione degli atti illeciti contro la sicurezza della navigazione marittima e Protocollo per la repressione degli atti illeciti contro la sicurezza delle piattaforme fisse situate sulla piattaforma continentale (Roma, 10 marzo 1988)
Convenzione SUA 2005	Convenzione SUA 1988 modificata dal Protocollo di Londra del 14 ottobre 2005
Cost.	Costituzione della Repubblica Italiana
CPMG	Codice penale militare di guerra approvato con R.d. 20 febbraio 1941 n. 303, e successive modifiche

CPMP	Codice penale militare di pace approvato con R.d. 20 febbraio 1941 n. 303, e successive modifiche
Legge di guerra	Allegato A del R.d. 8 luglio 1938, n. 1415 recante l'approvazione dei testi della legge di guerra e della legge di neutralità
Legge di neutralità	Allegato B del R.d. 8 luglio 1938, n. 1415 recante l'approvazione dei testi della legge di guerra e della legge di neutralità
reg. esec. cod. nav.	Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con d.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328
TFUE	Trattato sul funzionamento dell'Unione europea
TUE	Trattato sull'Unione europea

C. ALTRE ABBREVIAZIONI

AMP	Aree marine protette
App.	Corte di appello
art.	articolo
artt.	articoli
c.	contro
cap.	capitolo
Cass.	Corte di cassazione
c.d.	cosiddetto/a
CE	Comunità europea
cfr.	confronta
CGA	Consiglio di giustizia amministrativa
Corte cost.	Corte costituzionale
Corte EDU	Corte europea dei diritti dell'uomo
Corte UE	Corte di giustizia dell'Unione europea
Cons. Stato	Consiglio di Stato
d. l.	decreto legge
d. lgs.	decreto legislativo
d.m.	decreto ministeriale
d.P.C.M.	decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri
d.P.R.	decreto del Presidente della Repubblica
doc.	documento
ed.	edizione, edition (o editor)
eds.	editors

EFTA	European Free Trade Association
FIR	Flight Information Region
GU	Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana
GUCE	Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee
GUUE	Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea
Id.	lo stesso autore
IIM	Istituto Idrografico della Marina
IMO	International Maritime Organization
l.	legge
lett.	lettera
loc.	luogo
MM	Marina Militare
MSC	Maritime Safety Committee
n.	numero
nn.	numeri
NU	Nazioni Unite
op.	opera
par.	paragrafo
parr.	paragrafi
R. d.	Regio decreto
ris.	risoluzione
s.	seguito
SAR	Search and Rescue
sent.	sentenza
sez.	sezione
sez. un.	sezioni unite
ss.	seguiti
suppl.	supplemento
t.	tomo
TAR	Tribunale amministrativo regionale
Trib.	Tribunale
UE	Unione europea
ult.	ultimo/a
v.	vedi
ZEE	Zona economica esclusiva
ZPE	Zona di protezione ecologica

Il Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture” (DJSGE) è il primo dipartimento dell’Università degli Studi di Bari “Aldo Moro” con sede a Taranto. Esso nasce dall’aggregazione di docenti e ricercatori della II Facoltà di Giurisprudenza, della II Facoltà di Economia, dei corsi di laurea in Scienze della Formazione (Facoltà di Scienze della Formazione) e in Scienze Infermieristiche (Facoltà di Medicina) di Taranto intorno a tematiche di ricerca e di formazione rispondenti alla vocazione mediterranea dell’area ionica: ambiente, tutela della salute e del territorio, diritti ed economie del mare, valorizzazione dei saperi e delle culture dello spazio euro-mediterraneo.

La conoscenza degli aspetti giuridici del fenomeno marittimo si va sempre più diffondendo in risposta ad esigenze di studio e di approfondimento derivanti da fatti di stringente attualità che vedono coinvolti tutti gli «attori» del *cluster* marittimo italiano.

Tali «attori» sono portatori di interessi meritevoli di tutela sul piano giuridico, la cui percezione non può prescindere dalla geopolitica nella quale essi nascono, sono coltivati e si intrecciano.

Mossi da esigenze didattiche legate al corso interdisciplinare di «Scienze e gestione delle attività marittime» istituito dall’Università degli Studi di Bari “Aldo Moro” in collaborazione con la Marina Militare, gli autori intendono contribuire allo studio del fenomeno marittimo, cercando di fornire uno strumento di apprendimento sia di nozioni giuridiche sia di geopolitica.

ISBN 978-88-6611-314-0



9 788866 113140

€ 60,00