

## **L'*accident* e la responsabilità del vettore aereo nel trasporto di persone.**

Il lavoro affronta il tema della responsabilità del vettore aereo per i danni alla persona del passeggero a seguito dei recenti interventi interpretativi resi in argomento dalla Corte di Giustizia dell'Unione europea. La nozione di *accident*, la prova della causa del danno e la tutela del passeggero sono le principali questioni, nelle loro molteplici declinazioni, trattate dall'Autore.

Marco Badagliacca è professore associato di Diritto della Navigazione presso il Dipartimento di Economia e Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale. In precedenza, ha ricoperto l'incarico di ricercatore universitario nel medesimo Ateneo e nel medesimo settore scientifico disciplinare. È autore di pubblicazioni in materia di diritto della navigazione e dei trasporti sulle principali riviste giuridiche del settore. È socio dell'AIDINAT, dell'AIDIM e dell'ISDIT.

€ 25,00



Marco Badagliacca *L'accident e la responsabilità del vettore aereo*

QUADERNI DELLA RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

14

# **L'*ACCIDENT* E LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE AEREO NEL TRASPORTO DI PERSONE**

**Marco Badagliacca**

CACUCCI  EDITORE  
BARI

QUADERNI DELLA RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

---

*Collana diretta da*  
ELDA TURCO BULGHERINI



CACUCCI  EDITORE  
BARI

**Direttore**

Elda TURCO BULGHERINI

**Vicedirettore**

Michele Maria COMENALE PINTO

**Comitato di direzione**

Elda TURCO BULGHERINI, Michele Maria  
COMENALE PINTO, Monica BRIGNARDELLO,  
Umberto LA TORRE, Elisabetta Giovanna  
ROSAFIO

**Direzione e redazione**

Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma  
tel. (+39) 068088244  
e mail: redazione@rivdirnav.org

© Elda Turco Bulgherini – 2024

© L'Autore – 2024

**Editore**

Cacucci Editore S.a.s  
via D. Nicolai, 39 – 70122 Bari  
Tel. 080 5214220  
<http://www.cacuccieditore.it>  
[info@cacucci.it](mailto:info@cacucci.it)

*I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica,  
di riproduzione e di adattamento anche parziale, con  
qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.*

ISBN 979-12-5965-334-5

**Condizioni di acquisto**

Italia . . . . . euro 25,00

**Per ordini**

[ordini@cacucci.it](mailto:ordini@cacucci.it)

**Modalità di pagamento**

Bonifico: Cacucci Editore  
IBAN: IT30 Q054 2404 0100 0000 1041 861  
Banca Popolare di Bari  
Causale: ordine libro “14 – L'incident e la re-  
sponsabilità del vettore aereo nel trasporto di  
persone”.

## CRITERI DI REFERAGGIO

I «Quaderni della Rivista del Diritto della Navigazione» raccolgono scritti assoggettati a referaggio, con il sistema del «doppio cieco» («double blind peer review process») e nel rispetto dell'anonimato sia dell'autore che dei revisori (previa verifica di coerenza con i temi d'interesse della Rivista da parte del Direttore).

La valutazione è affidata a due esperti del tema trattato, designati dal Direttore che rivestano, o abbiano rivestito, la posizione di professore universitario di prima fascia nelle Università italiane o posizione equivalente nelle Università straniere.

I revisori formuleranno il proprio giudizio, tenendo conto dei seguenti parametri: coerenza rispetto all'ambito disciplinare; originalità dello scritto; adeguatezza della dottrina citata; adeguato aggiornamento normativo e giurisprudenziale; chiarezza del processo logico.

Sulla base di tali parametri, i revisori potranno formulare i seguenti giudizi:

- a) pubblicabile senza modifiche;
- b) pubblicabile previo apporto di modifiche;
- c) da rivedere in maniera sostanziale;
- d) da rigettare.

La revisione avverrà in maniera che ciascun autore riceva l'esito della revisione possibilmente entro 30 giorni dall'invio del proprio elaborato, redatto nel rispetto delle regole redazionali.

La conformità dello scritto alle regole di redazione (rinvenibili sul sito web <http://www.rivdirnav.org/>) sarà valutata dalla redazione.

Nel caso di giudizio discordante fra i due revisori, la decisione finale sarà assunta dal Direttore, salvo casi particolari in cui il Direttore medesimo provvederà a nominare tempestivamente un terzo revisore a cui rimettere la valutazione dell'elaborato.

Il Direttore, su sua responsabilità, può decidere di non assoggettare a revisione scritti pubblicati su invito o comunque di autori di particolare prestigio.

## REVIEW PROCESS

*The Manuscripts which appear in the «Quaderni» (Booklets) of the «Rivista del Diritto della Navigazione» are subject to preliminary review by the Editor in order to check their coherence with the subjects of interest of the «Quaderni».*

*Subsequently, the manuscripts are subject to assessment by referees with the double blind peer review process, assuring in each cases anonymity of authors and referees.*

*The evaluation process is conducted by two experts in the subject matter, selected by the Editor, preferably from professor who hold or have held the position of tenured university professor in an Italian University or an equivalent position in a foreign University.*

*The referee reports will take into consideration the following parameters: originality of the manuscripts; clarity of logical process; accuracy of citations of scholars' writings, laws and court decisions; notes of cases reflecting the subject matter of the «Quaderni».*

*On the basis of these parameters, the referees can conclude in their reports that the manuscript is:*

- a) publishable without changes;*
- b) publishable subject to changes;*
- c) to be substantially redrafted;*
- d) to be refused.*

*The review process will be made so that each author will receive the decision, if possible, 30 days after submission of the manuscript, drafted according to the editorial guidelines.*

*Compliance of the manuscript with editorial guidelines available online at <http://www.rivdirnav.org/> will be evaluated by the Editorial Board.*

*In case of disagreement between the two referees, the Editor may decide that the manuscript is to be published, or the Editor, in particular cases, will timely appoint a third referee to evaluate the manuscript.*

*The Editor may decide not to submit to evaluation requested manuscripts or of particularly prestigious authors.*

*L'accident*  
e la responsabilità del vettore aereo  
nel trasporto di persone

Marco Badagliacca

## INDICE

### Capitolo I

#### L'ACCIDENT ED IL C.D. SISTEMA DI VARSAVIA

1. Premessa ed individuazione della problematica.....	pag.	1
2. L'assenza di una definizione di <i>accident</i> nelle fonti normative.....	»	5
3. La struttura del sistema di responsabilità del vettore nel c.d. Sistema di Varsavia come antecedente della Convenzione di Montreal 1999 .....	»	8
4. L'irrelevanza dell' <i>accident</i> nelle prime pronunce rese durante la vigenza della Convenzione di Varsavia.....	»	14
5. Il protocollo dell'Aja del 1955 e l'accordo di Montreal 1966: la perdurante assenza di interesse per la nozione di <i>accident</i> e la crescente esigenza di tutela del passeggero.....	»	19
6. L'attenzione della giurisprudenza al tema della prova liberatoria a garanzia della tutela del passeggero.....	»	24
7. L'attenzione della giurisprudenza al tema della prova della condotta temeraria e consapevole .....	»	28

### Capitolo II

#### L'ACCIDENT E LA CORTE SUPREMA DEGLI STATI UNITI D'AMERICA: IL CASO *SAKS*

1. Le prime attenzioni per la nozione di <i>accident</i> da parte della giurisprudenza: «l'accadimento insolito o anormale».....	»	37
2. <i>Saks v. Air France</i> . L'interpretazione del termine <i>accident</i> .....	»	47
3. L' <i>accident</i> quale « <i>unexpected or unusual event or happening that is external to the passenger</i> »: le motivazioni addotte dalla Corte Suprema degli Stati Uniti nel caso <i>Saks</i> .....	»	50
4. Alcune riflessioni sulla sentenza della Corte Suprema degli Stati Uniti e sull'onere della prova dell' <i>accident</i> .....	»	53

## INDICE

### Capitolo III L'ACCIDENT NEL DIRITTO VIVENTE: L'INTERPRETAZIONE INTERNAZIONALE E NAZIONALE IN ALCUNE SENTENZE

1. L'interpretazione del termine <i>accident</i> dopo il caso <i>Saks</i> : gli antecedenti delle sentenze rese dopo l'entrata in vigore della Convenzione di Montreal 1999.....	pag.	59
1.1. Alcune considerazioni.....	»	71
2. L'interpretazione della nozione di <i>accident</i> nella vigenza della Convenzione di Montreal sino alla sentenza della Corte di giustizia Ue del 19 dicembre 2019, causa C-532/18.....	»	74
2.1. <i>Segue</i> . La conferma della nozione di <i>accident</i> nelle sentenze estere.....	»	75
2.2. <i>Segue</i> . I casi di <i>Deep Vein Thrombosis</i> al vaglio delle Corti italiane: la conferma della tradizionale nozione di <i>accident</i> .....	»	82
2.3. <i>Segue</i> . La sentenza della Cassazione del 14 luglio 2015, n. 14666 in tema di onere della prova della causa del danno.....	»	86
3. L'orientamento delle Corti di merito dopo la sentenza della Cassazione del 14 luglio 2015, n. 14666 in tema di onere della prova.....	»	93

### Capitolo IV L'ACCIDENT AL VAGLIO DELLA CORTE DI GIUSTIZIA EUROPEA

1. L' <i>accident</i> nell'interpretazione della Corte di giustizia dell'Unione europea resa con la sentenza del 19 dicembre 2019 causa C-532/18, <i>GN c. Niki Luftfahrt</i> : la determinazione degli oneri probatori.....	»	97
2. La tutela del passeggero e la Convenzione di Montreal: il problema dei limiti di risarcimento del danno .....	»	108
3. La tutela del passeggero e la Convenzione di Montreal: il parziale abbandono del principio della responsabilità colpevole.....	»	118
4. La tutela del passeggero e la struttura della responsabilità del vettore aereo di persone nella Convenzione di Montreal 1999 .....	»	126
5. La sentenza C. giust. Ue 19 dicembre 2019, causa C-532/18, <i>GN c. Niki Luftfahrt</i> : la conformità interpretativa alle norme della Convenzione di Montreal 1999 in tema di prova della causa del danno .....	»	136
6. Le successive sentenze rese dalla Corte di giustizia dell'Unione europea: la conferma della nozione di <i>accident</i> e della sua prova.....	»	139

## INDICE

7. La sentenza C. giust. Ue 6 luglio 2023, causa C-510/21, <i>DB c. Austrian airlines AG</i> e la conferma della nozione di <i>accident</i> .....	pag. 149
8. La sentenza <i>King's Bench Division</i> 16 gennaio 2023, <i>Arthern c. Ryanair Dac</i> e la conferma della nozione di <i>accident</i> .....	» 160

### Capitolo V

#### LA RISARCIBILITÀ DEL DANNO PSICHICO CONSEQUENTE AD UN *ACCIDENT*

1. Individuazione della problematica legata alla risarcibilità del danno psichico nel trasporto aereo di persone.....	» 165
2. I precedenti sul punto: alcune controversie decise nella vigenza della Convenzione di Varsavia e la pronuncia della Corte Suprema degli Stati Uniti nel caso <i>Floyd</i> .....	» 169
3. La risarcibilità del <i>mental injury</i> dopo il caso <i>Floyd</i> .....	» 175
4. La sentenza C. giust. Ue 20 ottobre 2022, causa C-111/21, <i>BT v. Landa-motion</i> .....	» 181
5. Alcune riflessioni sulla risarcibilità del <i>pure mental injury</i> nella vigenza della Convenzione di Montreal 1999 .....	» 185
 CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....	» 197
 BIBLIOGRAFIA .....	» 207

1. GRETA TELLARINI e MARCO TORSELLO (a cura di)  
*Gli Incoterms® 2010 della Camera di Commercio Internazionale*  
ISBN 978-88-548-4675-3, FORMATO 17 X 24 CM, 244 PAGINE, 25,00 euro, 2012
2. MASSIMILIANO MUSI  
*I rapporti di collaborazione tra vettori*  
ISBN 978-88-548-6785-7, FORMATO 17 X 24 CM, 340 PAGINE, 18,00 EURO, 2014
3. UMBERTO LA TORRE e ANNA L. MELANIA SIA (a cura di)  
*Diporto e turismo tra economia e specialità*  
*Un'occasione per un incontro interdisciplinare*  
ISBN 978-88-548-7850-1, FORMATO 17 X 24 CM, 480 PAGINE, 27,00 EURO, 2014
4. ELISABETTA GIOVANNA ROSAFFIO e MICHELE MARIA COMENALE PINTO  
(a cura di)  
*Il diporto come fenomeno diffuso*  
*Problemi e prospettive del diritto della navigazione*  
ISBN 978-88-548-8762-6, FORMATO 17 X 24 CM, 648 PAGINE, 30,00 EURO, 2015
5. MICHELE MARIA COMENALE PINTO (a cura di)  
*La continuità territoriale della Sardegna*  
*Passeggeri e merci, low cost e turismo*  
ISBN 978-88-548-8203-4, FORMATO 17 X 24 CM, 620 PAGINE, 36,00 EURO, 2015
6. STEFANO POLLASTRELLI (a cura di)  
*Il regime normativo del trasporto marittimo e terrestre*  
ISBN 978-88-255-0405-7, FORMATO 17 X 24 CM, 124 PAGINE, 10,00 EURO, 2017
7. GIOVANNI PRUNEDDU  
*Le compagnie low cost tra disciplina dei servizi aerei e tutela dell'utente*  
ISBN 978-88-255-0412-5, FORMATO 17 X 24 CM, 164 PAGINE, 13,00 EURO, 2017
8. CARMEN TELESCA  
*Gli effetti giuridici della pirateria marittima sul mercato assicurativo*  
ISBN 978-88-255-0450-7, FORMATO 17 X 24 CM, 228 PAGINE, 15,00 EURO, 2017

9. MAURO MENICUCCI  
*La responsabilità del vettore marittimo di persone*  
*Rischio e adeguatezza dell'assetto organizzativo dell'impresa*  
ISBN 978-88-255-1396-7, FORMATO 17 x 24 CM, 228 PAGINE, 25,00 EURO, 2018
10. CHIARA VAGAGGINI  
*Profili giuridici del cabotaggio e delle autostrade del mare*  
ISBN 978-88-255-2933-3, FORMATO 17 x 24 CM, 224 PAGINE, 16,00 EURO, 2019
11. SIMONE VERNIZZI  
*L'aeromobile*  
*Dato tecnico e funzionale Profilo statico e dinamico*  
ISBN 978-88-255-3366-8, FORMATO 17 x 24 CM, 248 PAGINE, 18,00 EURO, 2020
12. MONICA BRIGNARDELLO  
*I contratti del «turismo organizzato» e di crociera*  
*Esegesi delle disposizioni del capo I, titolo VI, del codice del turismo (articoli da 32 a 51 novies)*  
ISBN 979-12-5965-214-0, FORMATO 17 x 24 CM, 356 PAGINE, 30,00 EURO, 2023
13. MAURO MENICUCCI  
*Le unmanned ships: profili applicativi e problemi normativi*  
*La nave, l'equipaggio, il comandante, il diporto*  
ISBN 979-12-5965-286-7, FORMATO 17 x 24 CM, 318 PAGINE, 30,00 EURO, 2023
14. MARCO BADAGLIACCA  
*L'accident e la responsabilità del vettore aereo nel trasporto di persone*  
ISBN 979-12-5965-334-5, FORMATO 17 x 24 CM, 244 PAGINE, 25,00 EURO, 2024